



## Föreningen Jagaren Smålands Vänner (FJSV) är bildad. Intresserade hälsas varmt välkomna att mönstra på som medlemmar!

Så äntligen låg hon där. Flottans nyaste fartyg, HMS Småland! Kommendörkapten Gustaf Celsing går ombord på den nylevererade skönheten för att besiktiga och igenkänna alla delar på sitt nya skepp. Så vandrandes runt i varenda skrymsle, som han ändå kände så väl. Och dofterna, dessa välbekanta, ack så speciella dofter. Bakelit, färg, gummi och olja i en omissigenkännelig blandning. Åh, att få äntra bryggan och se flaggan och befälstecknet hissas! Nu med fulltallig bemanning.



*Jagaren Småland. Hamnkranar och Älvsborgsbron bildar fond*

Många liksom han komma från systerfartyget HMS Halland. Han funderade på att beordra "Stor Flaggning". Nåja, det fick han ta senare. Året är 1956 och nu började äventyret.

Ja, så kanske det gick till när HMS Småland gav sig iväg på sin långa verksamhet i Krigsmaktens (senare Försvarmaktens) tjänst. Många av er känner kanske minnenas vingslag från er tid i Kungliga Flottan när ni läser detta. Flera av er har kanske själva haft sjökommandering ombord i Småland, dåtidens mest slagkraftiga stridsfartyg. Och visst, visst blev det ett och annat äventyr ombord. Visst fostrades mängder av unga män till dugliga sjömän, som fick flickorna på främmande hamnars kajer att smälta. Visst talar många lätt grånande män om sina oförglömliga minnen vid ett middagsbord och i dessa tider även över mobiltelefoner.



*En ung gosse passar på att hänga i en spelbom till ankarspelet. Alla är välkomna - gamla som unga, pojkar som flickor - alla!*

För om sanningen ska fram så inte fanns det stiligare sjömän än dessa gossar blå ombord i HMS Småland!?

Fast det är en annan historia, som det heter. Men, för deras skull, för historiens skull och för göteborgarnas skull ligger detta fartyg tryggt förankrat vid Packhuskajen, inte långt från Eriksbergs varv där hennes köl än gång blev sträckt. På Maritiman i Göteborg har hon under mer än tre decennier välkomnat hundratusentals besökare, och museet arbetar med alla till buds stående medel för att underhålla såväl henne som hennes besökare. Vi är nog många som glatts åt att kunna ta med familj och vänner, lösa entrébiljett och gå ombord. Det är därför konstigt, ja nästan absurt, att Småland är ett av få fartyg på Maritiman som inte haft en ideell förening kopplad till sig.

Jag skriver haft, för jag har glädjen att informera att "Föreningen Jagaren Smålands Vänner" äntligen bildats! Syftet med föreningen är att vara ett stöd för att se till att Småland bevaras i all sin prakt. Mycket behöver göras ombord. Det kan handla om praktiskt underhåll såsom målning och städ, men också om att ställa upp som veteranguide under fokushelger och den årliga stora "Maritimens Dag". Inte minst är ekonomin en viktig fråga, och även en passiv medlem i Jagaren Smålands vänner skulle göra en stor insats för hennes bevarande genom att betala medlemsavgiften. Vi vänder oss nu till er som känner kärlek till detta fartyg. Ni kan ha tjänstgjort på detta fartyget, ett annat fartyg, eller så har ni bara en stark vurmelse och ett historiskt intresse för sjön och flottan. Nu mönstrar en ny besättning på, och vi mannar reling. Så "Loss för och akter!" För nu seglar vi mot ett nytt äventyr, in i en framtid som Kommendörkapten Gustaf Celsing skulle glädjas över!

Du är väl intresserad av att gå med i  
Föreningen Jagaren Smålands Vänner?  
Än en gång, varmt välkomna!

**Krister Jakobsson**  
**Interimsordförande FJSV**

Kontakta gärna föreningen på: [kassor@j19smaland.se](mailto:kassor@j19smaland.se)  
Besök gärna Föreningen Jagaren Smålands Vänner på Facebook!



*En guidning i solnedgången på jagaren Småland halvdäck*

Text: Bo Maniette. Bilder: Maritimens bildbank